



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Lauréats des fonds de modernisation automobile et aéronautique

16 février 2021 – Région Nouvelle Aquitaine

Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique.

Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 600 millions d'euros sur 2020-2022, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, un appel à projets a été ouvert du 1^{er} septembre au 17 novembre 2020, puis reconduit jusqu'au 1^{er} juin 2021. A date, près de 800 projets déposés et complets ont été recensés.

A date, 248 projets lauréats ont été retenus représentant plus de 612 millions d'euros d'investissements industriels, soutenus pour plus de 234 millions d'euros par l'Etat. Les PME ont été les premières bénéficiaires de ce dispositif :

- **PME** : 125 projets lauréats, soutenus à hauteur de 103 millions d'euros pour près de 220 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **ETI** : 61 projets lauréats, soutenus à hauteur de près de 61 millions d'euros pour près de 164 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **Grandes entreprises** : 62 projets lauréats, soutenus à hauteur de 70 millions d'euros pour près de 229 millions d'euros d'investissements productifs.

Parmi ces lauréats, 97 nouveaux projets automobiles, portés par 99 entreprises, sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent plus de 264 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 95 millions d'euros par l'Etat.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 300 millions d'euros sur 2020-2022, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Pour ceci, un appel à projets a été lancé entre le 1^{er} septembre 2020 et le 17 novembre 2020, puis reconduits jusqu'au 1^{er} juin 2021. Plus de 650 dossiers complets ont été déposés à date, montrant un fort dynamisme de la filière.

A l'heure actuelle, 244 projets lauréats ont été retenus représentant près de 431 millions d'euros d'investissements industriels, soutenus pour plus de 197 millions d'euros par l'Etat. Les PME ont été les premières bénéficiaires de ce dispositif :

- **PME** : 162 projets lauréats, soutenus à hauteur de 123 millions d'euros pour plus de 230 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **ETI** : 57 projets lauréats, soutenus à hauteur de près de 51 millions d'euros pour près de 133 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **Grandes entreprises** : 25 projets lauréats, soutenus à hauteur de 23 millions d'euros pour près de 68 millions d'euros d'investissements productifs.

Parmi ces lauréats, 108 nouveaux projets aéronautiques, portés par autant d'entreprises, sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent près de 179 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 79 millions d'euros par l'Etat.

En Nouvelle Aquitaine, les 9 nouveaux projets lauréats (6 aéronautique et 3 automobile), représentant un investissement productif de 18,5 millions d'euros, bénéficieront d'un soutien de plus de 8 millions d'euros au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Fort du succès des appels à projet, l'Etat poursuit son soutien en 2021

Au total, 492 projets lauréats¹ ont déjà été soutenus. Ils représentent un investissement productif de plus de 1 043 millions d'euros à l'échelle nationale et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 431 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation dédiés aux filières automobile et aéronautique.

Fort du succès de ces appels à projets, le Gouvernement maintient ouvertes les candidatures jusqu'au 1^{er} juin 2021, avec trois dates successives de relève de dossiers prévues au premier semestre : après celle du 26 janvier 2021, le 31 mars 2021, et le 1^{er} juin 2021.

Les modalités de candidatures sont disponibles à l'adresse suivante :

<https://www.bpifrance.fr/A-la-une/Actualites/Plan-de-relance-pour-l-industrie-50441>

¹ Accéder au dossier de presse du 8 décembre 2020 présentant la précédente vague de projets lauréats : https://www.entreprises.gouv.fr/files/files/enjeux/france-relance/2020_12_08_dp_national_laureats_des_fonds_auto_et_aero_003.pdf

Cartographies des projets retenus à date

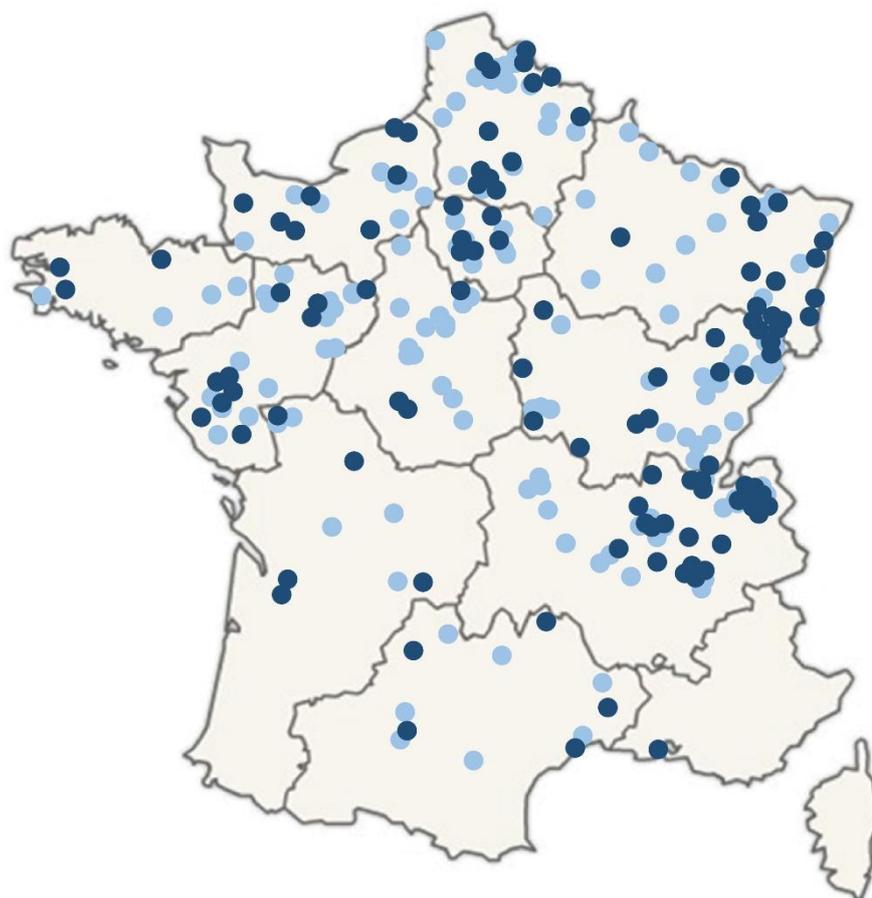


GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**248 projets automobiles lauréats dont
176 dans les Territoires d'Industrie**



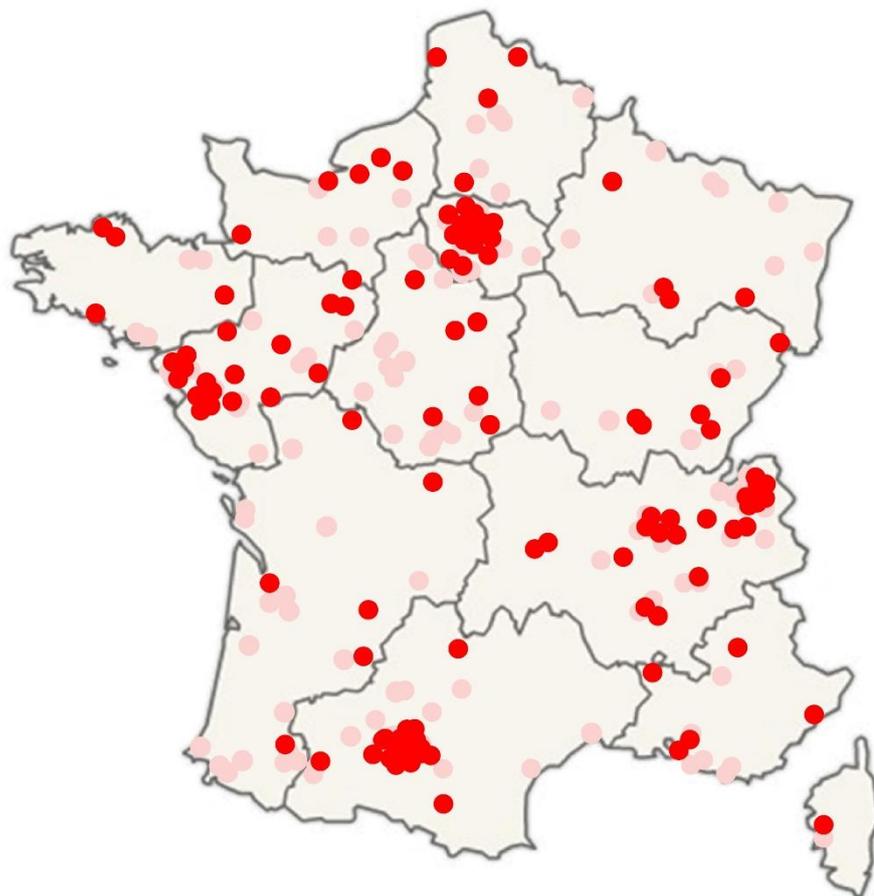
Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (151)
- Nouvelle vague d'annonce (97)

Source : DGE, DTI, Bpifrance



244 projets aéronautiques lauréats dont 170 dans les Territoires d'Industrie



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (136)
- Nouvelle vague d'annonce (108)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

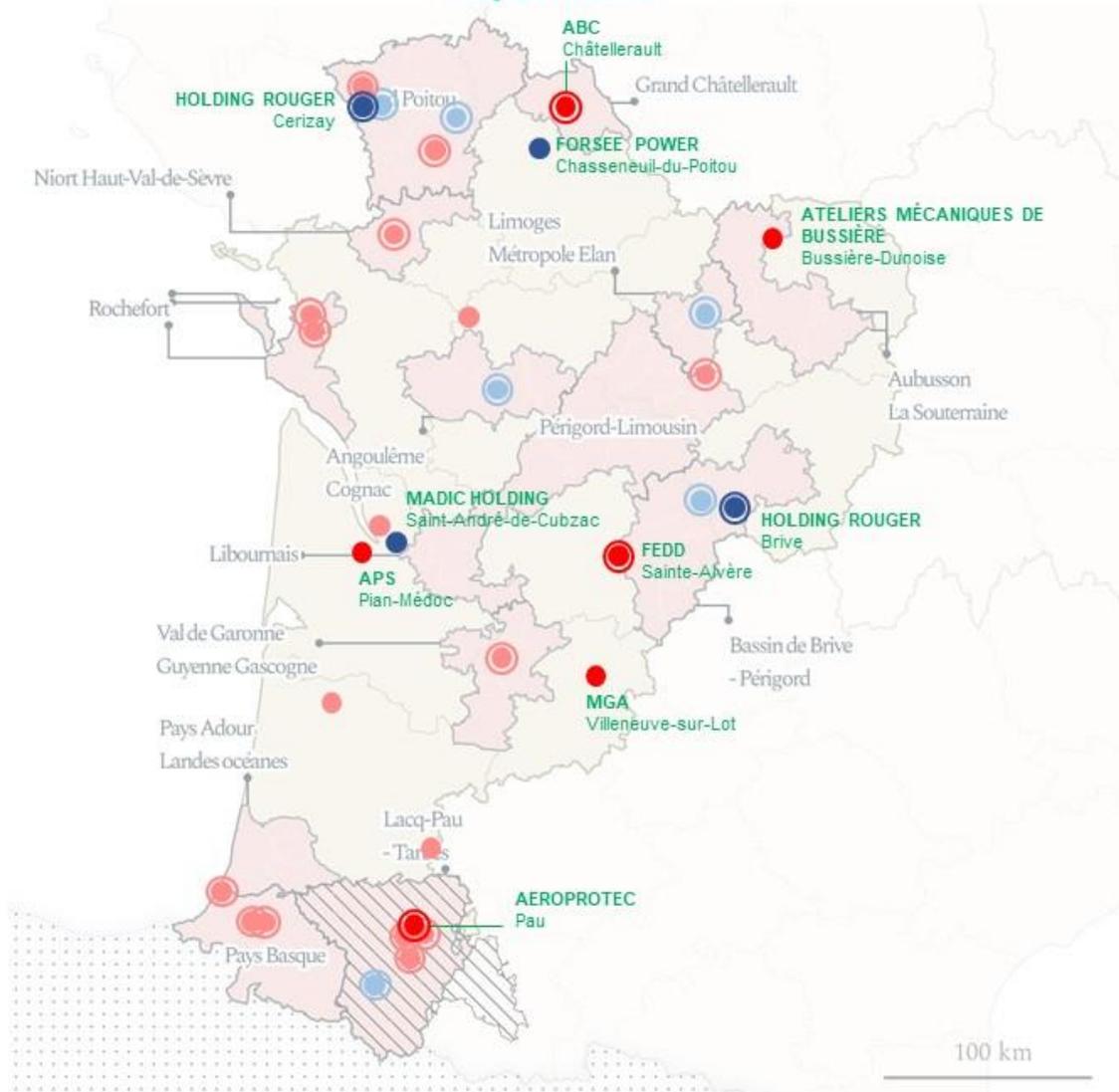


GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



9 nouveaux projets lauréats en Nouvelle-Aquitaine



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

- Aéronautique (6)
- Automobile (3)

Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (20)
- Nouvelle vague d'annonce (9)

Projets localisés dans des territoires d'industrie



Automobile

Présentation des projets retenus à date

[Nouveaux projets présentés le 15 février 2021](#)

Projet « VDAFP »

Forsee Power – ETI

Chasseneuil-du-Poitou (86) – Nouvelle Aquitaine

Forsee Power est un groupe industriel français spécialisé dans les systèmes de batteries intelligents pour un transport électrique durable (véhicules légers, camions, bus, trains, navires) et un leader européen des batteries pour les véhicules lourds.

Le projet consiste à développer une nouvelle gamme de batteries composées de modules standardisés de type 'VDA'. Ces batteries sont destinées aux marchés de l'électromobilité (sauf la voiture individuelle) dont la demande est stimulée par les clients français et européens. Le projet inclut une phase de développement et une adaptation des outils industriels pour la production en série dans l'usine française de Chasseneuil-du-Poitou.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « PMoDiGR »

HOLDING ROUGER – PME

Cerizay (79) – Nouvelle Aquitaine

Brive (19) – Nouvelle Aquitaine

Le groupe ROUGER, basé à Cerizay dans les Deux-Sèvres, est un acteur important dans les domaines de l'emboutissage, de la découpe et de la conception/réalisation d'outillages de presse. Il intervient en sous-traitance pour l'industrie automobile majoritairement, mais aussi pour d'autres industries.

Le soutien du plan de modernisation automobile permettra à l'entreprise d'optimiser ses flux de production par la numérisation de ses ateliers, et de

poursuivre les efforts déjà engagés en matière de robotisation des process de production et d'amélioration de la performance environnementale (intégration de panneaux solaires notamment). Les investissements seront réalisés sur son site principal de Cerizay. Dans un contexte de concurrence agressive sur les prix, les gains de compétitivité attendus permettront de consolider l'activité du groupe. Le déploiement des différentes activités du projet va permettre dès 2021 de développer les activités industrielles du groupe par la croissance externe et ainsi de diversifier ses activités.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « STATION S. DU FUTUR »

MADIC HOLDING – ETI

Saint André de Cubzac et Cenon (33) – Nouvelle Aquitaine
Nantes (44) – Pays de la Loire

Le groupe français MADIC, créé en 1971 est spécialisé dans les énergies automobiles, le paiement sans surveillance et le parcours client. Il est présent sur le marché international et organise ses activités en trois branches complémentaires : l'Industrie, les Services et le Digital.

Le groupe veut développer et concevoir la station-service du futur qui sera intelligente et connectée afin de réduire au maximum l'impact carbone lié aux déplacements et à la maintenance (IoT, big data). Cette station du futur sera multi-énergies (hydrocarbures, électricité, GNV, hydrogène), multicanaux et multi-services.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Aéronautique

Présentation des projets retenus à date

Nouveaux projets présentés le 15 février 2021

Projet « AEROGILITY »

FEDD – PME

Sainte Alvere (24) – Nouvelle Aquitaine

La FEDD propose des services de co-ingénierie et de fabrication de produits électroniques (cartes et équipements) pour les marchés de haute fiabilité et environnement sévères en petite et moyenne série.

Le projet vise la haute fiabilité pour accompagner le client sur tout le cycle de vie de ses produits, depuis les phases de design jusqu'à la maintenance (raccourcissement des phases de design, optimisation du design au départ du projet pour garantir l'atteinte des objectifs de coût, de fiabilité et de robustesse des produits, flexibilité, compétitivité, répétabilité et fiabilité des produits livrés par l'automatisation et la robotisation des étapes de production).

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « AMB2022 »

Ateliers Mécaniques de Bussière – ETI

Bussière Dunoise (23) – Nouvelle Aquitaine

AMB est une société basée à Bussière Dunoise (23), une marque du Groupe MECAPOLE, spécialisée dans l'usinage en micromécanique. Elle a pour mission d'optimiser et de fournir des ensembles et sous-ensembles mécaniques complexes de très hautes performances.

Le projet vise la transformation numérique avec une digitalisation des process et de la modernisation de l'outil informatique.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « I-Zac »

AEROPROTEC – PME

Pau (64) – Nouvelle Aquitaine

AEROPROTEC est spécialisée dans le traitement de surface et peinture de pièces métalliques utilisées dans l'industrie aéronautique, principalement dans le but de les protéger contre la corrosion, selon les spécifications des donneurs d'ordre.

Le projet I-Zac concerne une nouvelle ligne de traitement de surface pour la protection des pièces aéronautiques en acier ou inox, REACH-compatible, entièrement automatisée et connectée par un pilotage en temps réel permettant une flexibilité et une économie des ressources.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « Laser Blasting »

APS – PME

Le Plan Médoc (33) – Nouvelle Aquitaine

Du prototype à la très grande série, APS Coating Solutions met au point et applique les revêtements techniques les plus adaptés pour augmenter la performance de pièces mécaniques à destination de toutes industries, notamment l'aéronautique.

Afin de renforcer sa compétitivité et proposer une meilleure qualité de service, APS lance un projet de modernisation de ses procédés et outils de production. Ce projet a pour objectif d'améliorer l'ergonomie des postes de travail, accroître la productivité et réduire l'impact environnemental des lignes de production.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « MADAM »

ABC – PME

Châtelleraut (86) – Nouvelle Aquitaine

ABC conçoit et fabrique des bancs d'essais pour l'aéronautique et l'automobile, principalement pour des grands noms de l'aéronautique, et exporte sur tous les continents.

Le projet a pour objectif de concevoir et réaliser une machine d'analyse et de dépollution des huiles, dont le but est d'apporter aux utilisateurs aéronautiques des sources substantielles d'économie et diminution de leur impact environnemental, dont carbone.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « MGA Modern Outil »

MGA – ETI

Villeneuve-sur-Lot (47) – Nouvelle Aquitaine

Basée dans le Lot & Garonne, MGA est spécialisée dans l'industrialisation, la fabrication et l'assemblage de pièces mécaniques de précision pour le secteur aéronautique.

Le projet vise à automatiser des activités en aval et en amont de la production des pièces, et à déployer la robotisation et digitalisation en production.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Contacts presse

Cabinet de Bruno Le Maire

01 53 18 41 13

presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet d'Agnès Pannier-Runacher

01 53 18 44 38

presse@industrie.gouv.fr

Plus d'informations sur le site du Gouvernement dédié au plan de relance :

www.planderelance.gouv.fr

<https://datavision.economie.gouv.fr/relance-industrie>